



Toolbox Talks

Mal Tiempo

In an effort to reach a broader audience, this has been translated via Google into Spanish. ABC Maine makes no representations as to the accuracy of that translation.



Las condiciones climáticas como la lluvia, el viento, la nieve, el hielo, la aguanieve y la neblina aumentan el riesgo cuando los conductores tienen que ponerse tras el volante. Posponer un viaje hasta que lo peor del clima haya pasado es lo ideal, pero para aquellos que deben conducir o que ya están en la carretera, hay demasiados consejos que pueden ayudar a los conductores a llegar a su destino de manera segura.

Al conducir con mal tiempo, las dos precauciones de seguridad más importantes que los conductores pueden tomar son disminuir la velocidad y quedarse atrás.

- Conducir más lento ayuda a disminuir la probabilidad de patinar, hidroplanear y accidentes.
- Reducir su velocidad en 1/3 en caminos mojados y en 1/2 o más en caminos con hielo o nieve.
- El tiempo de frenado puede ser más lento con mal tiempo, así que deje más espacio en frente de su vehículo de lo habitual.

Cuando el clima se vuelve húmedo, no es solo la lluvia la que puede ser un problema para los conductores. Los relámpagos, los fuertes vientos, la disminución de la visibilidad, el aumento del nivel del agua y el riesgo de hidroplanear pueden crear oportunidades de colisiones en la carretera. Para mantenerse a usted y a otros automovilistas a salvo al conducir en clima lluvioso:

- Nunca intente conducir a través de áreas inundadas. Si conduce hasta un área del camino que está cubierta por agua y no puede ver el suelo debajo del agua, de la vuelta.
- No siga vehículos grandes, como camiones o autobuses, demasiado cerca porque puede crear una salpicadura de agua lo suficientemente grande para cubrir su parabrisa.
- Conduzca en el carril de en medio, cuando sea posible, porque el agua de la lluvia se acumula en los bordes exteriores de la carretera.

La niebla es peligrosa porque puede reducir significativamente la visibilidad.

- Solamente utilice las luces bajas de los faros y encienda las luces anti neblina, si están disponibles. No utilice las luces altas de los faros en neblina.
- En niebla densa, puede encender las luces intermitentes de emergencia para hacer que su vehículo sea más visible para otros conductores que están manejando detrás de usted.
- Cuando la visibilidad sea baja, utilice la línea reflectante blanda en el borde derecho de la carretera como guía.

La aguanieve, la nieve y el hielo pueden causar condiciones para conducir peligrosas durante el invierno. Preste atención a los pronósticos meteorológicos locales y tenga cuidado si tiene que salir a carretera en un clima helado.

- Los puentes, rampas, pasos elevados y las áreas sombreadas son los primeros en congelarse con el clima frío. Reduzca la velocidad en estas secciones de la carretera o evítelas si es posible.
- El hielo negro es una capa delgada y transparente de hielo sobre una carretera que puede causar que los conductores pierdan el control rápidamente. Este alerta cuando el hielo negro podría ser un problema, manténgase concentrado y evite áreas que luzcan resbaladizas.

